

DEPARTEMENTET

Grundejerforeningen Gl. Skagen
v/ formanden Paul Kjær
Paulove112@hotmail.com

Dato **13.10.2011**
J. nr. 2010-1425
Sagsbeh. LB

Lone Bach Møller
Telefon 33 92 43 18
lb@TRM.dk

Afgørelse af klage fra Grundejerforeningen Gl. Skagen over bidragsfordeling for kystbeskyttelse ved Gl. Skagen

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

I brev af 23. juni 2010 klagede De på vegne af grundejerforeningens medlemmer til Transportministeriet over beslutning dateret 3. juni 2010 fra Frederikshavn Kommune om bidragsfordeling for anlægs- og vedligeholdelsesudgifterne til et kystbeskyttelsesprojekt ved Gl. Skagen efter bestemmelserne i kystbeskyttelseslovens kap. 1 a.

Telefon 33 92 33 55
Telefax 33 12 38 93
trm@trm.dk
www.trm.dk

Bank Danske Bank,
reg. 0216 kt. 4069 0658 80
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Efter behandling af klagen skal det herved meddeles, at Transportministeriets departement hjemviser kommunens beslutning til fornyet behandling og beslutning på grund af de senest fremkomne oplysninger om beslutningsgrundlaget.

Begrundelsen for afgørelsen er følgende:

I såvel kommunens beslutning af 12. juni 2008 og 20. april 2010 indgår, at anlægsudgifterne skulle fordeles dels mellem ejerne af Fellen, ejerne af Højen Fyr og kommunen, og dels af ejere af ejendomme inden for en grænse af 300 m fra kysten.

Det er derfor ikke korrekt som anført i grundejerforeningens klage, at afgrænsningen på 300 m først er besluttet efter Transportministeriets afgørelse af 6. august 2009.

Departementet er bekendt med, at kommunen på et borgermøde i maj 2008 fremlagde et forslag om, at grundejere inden for afgrænsningen ca. 800 m fra kysten, jf. vedlagte bilag 1, skulle bidrage til både anlægs- og vedligeholdelsesudgifter. I den beslutning, som kommunen traf i forlængelse heraf, jf. beslutning af 12. juni 2008, ændrede kommunen grænsen for bidrag til anlægsudgifter til 300 m.

Grundejerforeningen klagede ikke over beslutningen i 2008, men ønsker i klagen af 23. juni 2010 grænsen for anlægsudgifter ændret til en linje 500 m fra kysten.

Den 17. august 2011 besigtigede transportministeren en del af kysten omfattet af kommunens beslutning sammen med repræsentanter for grundejerforeningen og kommunen. Ved besigtigelsen tilkendegav kommunens repræsentanter, at kommunen i 2008 besluttede at ændre grænsen for hvilke ejendomme, der skulle bidrage til udgifterne til kystbeskyttelsen, til 300 m, fordi kystdirektøren i forbindelse med det omtalte borgermøde i maj 2008 stillede spørgsmålstegn ved, om Transportministeriets departement ville give kommunen medhold,



hvis nogen klagede over, at så stort et område som ca. 800 m fra kysten skulle omfattes af bidragspligt.

Side 2/2

Da der således er skabt tvivl om kommunens grundlag for at afgøre grænsen for hvilke ejendomme, der skal bidrage til kystbeskyttelsen, hjemviser departementet sagen til kommunen, så kommunen – ud fra et frit skøn - kan træffe en sagligt begrundet afgørelse om grænsen for de ejendomme, der skal bidrage til anlægget af kystbeskyttelsen.

Transportministeriets departement har i den konkrete sag vurderet, at kommunen må være bedst egnet til at afgøre, hvilke ejendomme, der skal bidrage til kystbeskyttelsen ud fra såvel en beskyttelses- som en fordelbetragtning og baseret på kystteknisk rådgivning fra Kystdirektoratet.

Det er således kommunens beslutning om grænsen for bidragspligt skal være 300 m, 500 m eller følge en anden saglig begrundet linje i området, men departementet har ikke bemærkninger til den vægt, som kommunen ved beregningen af de enkelte ejendommers bidrag har tillagt dels afstanden til kysten, dels ejendomsværdien og dels ejendommenes længde langs havet.

Ved kommunens fornyede behandling af sagen bør følgende retningslinjer dog følges:

- Departementet finder det som udgangspunkt mest rimeligt, at vedligeholdelsesudgifterne bør fordeles på de samme grundejere som de, der skal bidrage til anlægsudgifterne, da det forekommer vanskeligt at skelne mellem hvilke grundejerne, der opnår beskyttelse, og hvilke som i øvrigt opnår en fordel ved kystbeskyttelsen.
- Departementet finder som udgangspunkt ligeledes, at ved fordelingen af vedligeholdelsesudgifter bør kommunen tillægge dels afstanden til kysten, dels ejendomsværdien og dels ejendommenes længde langs havet den samme vægt som ved fordelingen af anlægsudgifterne.

Departementet har i øvrigt følgende bemærkninger til grundejerforeningens klage:

Departementet henleder opmærksomheden på sin afgørelse af 6. august 2009, hvor Transportministeriets departement blandt andet stadfæstede Frederikshavn Kommunes beslutning fra 2008 om at fremme et nærmere angivet kystbeskyttelsesprojekt ved Gl. Skagen, herunder anlægget ved ejendommen "Fellen".

Med venlig hilsen



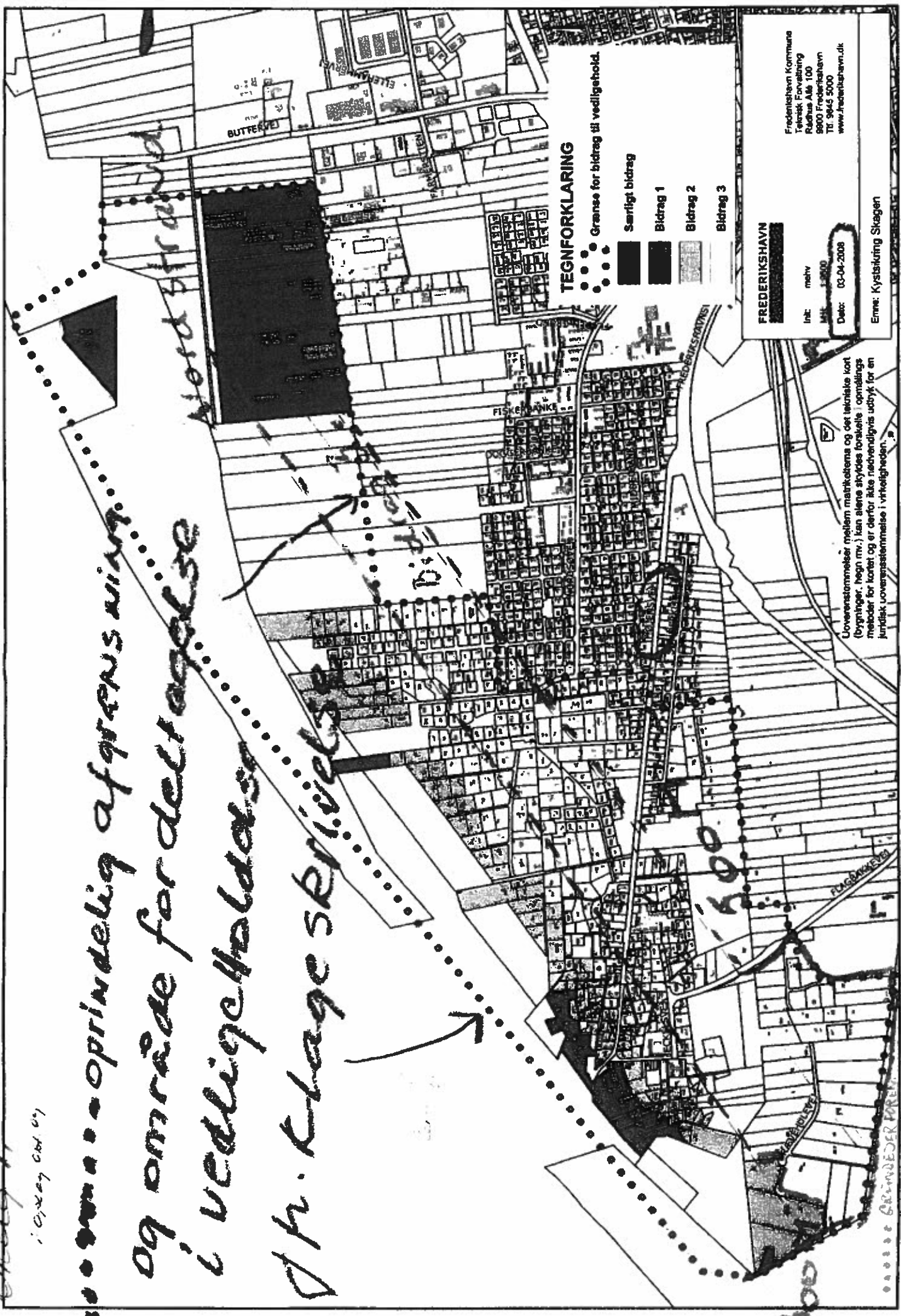
Jakob Karlshøj
Kontorchef

Kopi til:
Kystdirektoratet
Frederikshavn Kommune

1. bidrag

1. bidrag 01.01.07

..... oprindelig afgrænsning
og område for deltagelse
i vedligeholdelse
af h. klage skrivelse



TEGNFORKLARING

● Grænse for bidrag til vedligehold.

■ Særligt bidrag

■ Bidrag 1

■ Bidrag 2

■ Bidrag 3

FREDERIKSHAVN

Frederikshavn Kommune
Teknisk Forvaltning
Rådhus Allé 100
9800 Frederikshavn
Tlf. 9845 5000
www.frederikshavn.dk

Inh: mhv
Mål: 1:500
Dato: 03-04-2008

Emne: Kystsikring Skagen

Uoverensstemmelser mellem matrikelkortene og det tekniske kort (bygninger, hegn mv.) kan alene skyldes forskelle i opmålingsmetoder for kortet og er derfor ikke nødvendigvis udtryk for en juridisk uoverensstemmelse i virkeligheden.

300
BEMÆNDER FØRER
TILSLAG 3.01.07

DEPARTEMENTET

Frederikshavn Kommune
Att.: Henning Eriksen

Dato 19.10.2011
J. nr. 2010-1425
Sagsbeh. LB

Lone Bach Møller
Telefon 33 92 43 18
lb@TRM.dk

Hjemvisning af beslutning om bidragsfordeling for kystbeskyttelse ved Gl. Skagen

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

I brev af 12. oktober 2010 videresendte Frederikshavn Kommune 30 klager over beslutning dateret 3. juni 2010 om bidragsfordeling for anlægs- og vedligeholdelsesudgifterne til et kystbeskyttelsesprojekt ved Gl. Skagen efter bestemmelserne i kystbeskyttelseslovens kap. 1 a.

Telefon 33 92 33 55
Telefax 33 12 38 93
trm@trm.dk
www.trm.dk

Efter behandling af klagerne hjemviser Transportministeriets departement hermed kommunens beslutning til fornyet behandling og beslutning på grund af de senest fremkomne oplysninger om beslutningsgrundlaget.

Bank Danske Bank,
reg. 0216 kt. 4069 0658 80
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Begrundelsen er uddybet i vedlagte kopi af brev af d.d. til Grundejerforeningen Gl. Skagen.

Hjemlen for afgørelsen er i § 18, stk. 1, i lov om kystbeskyttelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 267 af 11. marts 2009.

Med venlig hilsen



Jakob Karlsbøj
Kontorchef

Kopi til Frederikshavn Kommune, ad sagsnummer 07/31
Grundejerforeningen Gl. Skagen
Kystdirektoratet, ad j.nr. 07/00051